



# УЛОЖИЛА КРАСИВУЮ И БЕЗОПАСНУЮ ДОРОЖКУ ДЛЯ ЮНОЙ ВЕЛОСИПЕДИСТКИ

с защитно-дренажной мембраной  
PLANTER Geo от ТЕХНОНИКОЛЬ

В этом году я планировала исправить ошибки, допущенные при укладке дорожки к дому, а заодно хотела увеличить ее длину и продолжить создавать игровую зону дочке. Думала, что на работу у меня уйдет все лето, но получилось значительно быстрее, а главное легче благодаря защитно-дренажной мембране PLANTER Geo от ТЕХНОНИКОЛЬ.

## ИСТОРИЯ ДОРОЖЕК НА МОЕМ УЧАСТКЕ

Достаточно продолжительное время подход к дому был земляной, но дождь постоянно показывал, что месить глину ногами и садовой тачкой тяжело. Тогда я в 2011 году положила на проходную часть палеты и сбила щиты из жердей и досок, сделав мостки для прохода. Конечно, от глины на дороге удалось избавиться, но доски после дождей становились очень скользкими. Это тоже решалось — я не жила тут постоянно, а была дачницей.

Со временем основная часть моих мостков просто сгнила. Решила положить тротуарную плитку, сама. Никого нанимать не стала, да и... будучи в декрете был ограниченный доход. Несмотря на естественный уклон участка, вода не уходила так быстро, как бы хотелось. Ошибка заключалась в том, что я начала выкладку плитки не от дренажной канавы, проходящей поперёк участка, а отступив с полметра, выкопав своего рода ванну в глине, которая наполнялась

в ливни и вода стояла, а уходить начинала только переполнившись.

В три года ребёнку пришлось покупать новый велосипед, это необходимая нагрузка от врача-ортопеда. Оказалось, что современные детские велосипеды делаются для ровных покрытий, а не грунта. Год малышка училась на этом кусочке дороги кататься. Плитки решили начать расползаться, так как я не использовала бордюры. Дорожка начала быть даже опасной, особенно для катания на велосипеде.

В мае мне на глаза попало объявление о сборе заявок на тестирование защитно-дренажной мембраны PLANTER Geo от ТЕХНОНИКОЛЬ. Я решила, что непременно должна участвовать. Но когда писала свою заявку, то до конца еще не понимала всей прелести материалов, которые окажутся у меня в руках, и то, насколько просто и быстро с ними будет работать!



*Плитки стали расползаться, сорняки начали завоевывать дорожку*

## ЧТО ПОНАДОБИЛОСЬ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

По условиям тестирования ко мне пришли 1 рулон [защитно-дренажной мембраны PLANTER Geo от ТЕХНОНИКОЛЬ](#) (30 кв.м.) и 1 рулон [ленты-герметика PLANTERBAND Master от ТЕХНОНИКОЛЬ](#). Я рассчитывала, что около 10 кв.м мембраны уйдет на дорожку к дому, а остальное пригодится для устройства песочницы с внешней отсыпкой ПГС.

**Помимо этого для работы мне понадобились:**

- грабли
- лейка 10 л
- деревянный брус сечением 20х20 см длиной 50 см, с прикрученной дверной ручкой (для трамбовки)
- уровень 120 см
- колышки из арматуры 4 шт.
- кувалда
- нить разметочная в катушке
- лопаты (клёпанная, сварная и совковая)
- тротуарная плитка 30х30 см 170 шт.
- бордюры — высокие грядки с полимерным покрытием
- песок
- укрывной материал черный
- спанбонд 60 г/кв.м
- рулетка
- ножницы для пластика
- тачка
- пылесос

## КАК Я РЕМОНТИРОВАЛА ДОРОЖКУ, ЧТОБЫ ДОЧЬ БЕЗОПАСНО ЕЗДИЛА НА ВЕЛОСИПЕДЕ

Лично для меня это была самая важная и трудная часть в тестировании. Большая часть дорожки на участке уже была, но она заросла и стала небезопасной. Именно ее я планировала реконструировать с защитно-дренажной мембраной PLANTER Geo и заодно удлинить в обе стороны.



*Как было до начала работ*

## ПОДГОТОВКА ТРАНШЕИ

В конце старой дорожки был еще участок с деревянными мостками, которые прикрывали забившуюся дренажную канаву.

В целом наш участок имеет естественный уклон, ну и, конечно, никто не отменял наличие ям. Работы начали с демонтажа остатков сгнивших мостков и старой тротуарной плитки.



*Сгнившие деревянные мостки с дренажной канавой*



Я сразу поняла, что просто выкопать канаву необходимой глубины недостаточно. Дорожку нужно вписать в рельеф участка, оставив естественный уклон, «сравнив» часть из-под мостков с частью под реконструкцию. Если брать высшую точку дорожки относительно поверхности грунта, то низшую точку придется досыпать очень основательно. Чтобы сделать правильные замеры, я вбила столбики у самой нижней точки дорожки и самой верхней, соединив их разметочной нитью.



*Плитка демонтирована*

## ОТСЫПКА ПЕСКОМ

Сняла дёрн на нужной площади примерно на 5 см в глубину, боясь переборщить, и корректировала глубину траншеи уже в процессе отсыпки.

Проблемной оказалась яма между старыми мостками и прежней дорожкой — в этом районе досыпала под мембрану 20 см песка, а под верхнюю точку только 5 см.

Трамбовала песок полуметровым куском бруса 20х20 см с прикрученной к нему дверной ручкой. Поливала водой из лейки и вновь трамбовала. Периодически досыпала песок там, где он проседал или где дочка совершала пробежку.



*Мои технические помощники*



*Отсыпка песчаной подушки по уровню разметочной нити*



*Выравнивание поверхности*

## РАСКРОЙКА МЕМБРАНЫ

Раскатала защитно-дренажную мембрану PLANTER Geo перед раскойкой на месте подъезда к участку и... Дочка начала по ней ползать в обе стороны, уговаривая меня оставить так.

Удивило, что мембрана, лежащая на неровной поверхности дороги (отсыпка крупным щебнем плюс сорняки между колеями), под весом ребенка 18 кг практически не прогибалась, как будто она армирована! Геотекстиль на ней совсем другой, я никогда такой не встречала. Он очень плотный и под нагрузкой тоже практически не прогибается.

Рулон мембраны фактически 203 см шириной, из них край без выступов — 7 см. Я разрежала его на две части шириной 97 см и 106 см и длиной по 15 м каждая. Узкая полоса была уложена под две части дорожки (новую и часть под реконструкцию).



*Чумазя помощница тестирует свойства армирования мембраны*

Перед отрезанием меня немного смутил край мембраны без шипов. Наверное, это жадность, но я не смогла «пожертвовать» этими 7 см. Раскроила и решила этот край просто подогнуть на имеющуюся бордюрную грядку. Другой край хотела оставить в углублении в земле, чтобы позже закрепить железными пластинами для фиксации слоев песка. Продолжать ставить бордюрные грядки на новой части дорожки не планировала. С другой стороны на имеющуюся бордюрную грядку пустила простой спанбонд плотностью 60 г/кв.м в несколько слоёв.



*Мешает тестированию! Нашкодила и дёру)*



## УСТРОЙСТВО ФИНИШНОГО СЛОЯ И УКЛАДКА ТРОТУАРНОЙ ПЛИТКИ

Дальше пошли отсыпка песком, его трамбовка, пролив водой, укладка плитки в черновом варианте. Забегая вперёд, скажу, что после установки бордюрных грядок и нескольких проливаний водой из лейки всей дорожки под сместившиеся плитки я подсыпала песок. Для окончательной корректировки и просыпки песком межплиточных швов я жду хотя бы пару ливней, которых с начала лета было всего четыре.

Я планировала удлинить дорожку на 2-3 ряда плитки, чтобы благодаря мембране вода с нее отводилась в дренажную канаву, проходящую поперёк участка. Но под деревянными сгнившими мостками канавы перестала выполнять свою функцию. Дабы не возвращаться к этому вопросу через лет 5-7, я решила проложить в нее под дорожкой новую асбестовую трубу. Пока ждала ее доставку, в работах образовалась пауза.

А вот кроты не дремали и атаковали новую дорожку! Работа этих «варваров приусадебных участков» могла привести к тому, что посыпется нижний песчаный слой под мембраной, поэтому я в срочном порядке начала ставить бордюрные грядки с металлической сеткой на дне.

После укладки трубы и отсыпки её песком выровняла слой снятого дёрна от дорожки, сделала отсыпку песчаной подушки под мембрану по уровню, утрамбовала и пролила водой.



*Отсыпка мембраны песком*



*Дорожка перед установкой бордюрных грядок*



*Укладка трубы в дренажную канаву*



*Подготовка поверхности под укладку мембраны*

И вот состыковка: от рулона шириной 106 см отрезала по косой необходимый мне кусочек мембраны, обрезав лишние 16 см с края. От этого отреза освободила 4 ряда выступов от геотекстиля, а с уже уложенного 15-метрового — 2 ряда. Отрез подложила на 2 ряда выступов под уложенный кусок мембраны и проклеила 4 ряда лентой-герметиком PLANTERBAND. Попавший перед скреплением песок убрала комнатным пылесосом.

Далее работы с отсыпкой, трамбовкой и укладкой плитки повторились.

С дренажной канавой я еще буду разбираться. А пока отчёт выполненных работ по тестированию мембраны для подъезда ребенка на велосипеде к дому закончу.



*Сстыковка куском мембраны и ввод края в дренажную канаву*



*Дорожка для подхода/подъезда к дому с защитно-дренажной мембраной PLANTER Geo*



*Укладка плитки*

## **МОИ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ РАБОТЫ С ЗАЩИТНО-ДРЕНАЖНОЙ МЕМБРАНОЙ PLANTER GEO**

Основным преимуществом материалов для тестирования от ТЕХНОНИКОЛЬ я считаю снижение трудозатрат. Мембрана не только упрощает работы, исключая бетонирование и многослойность отсыпки под тротуарную плитку, но и сокращает затраченное на них время. Если работать одной с утра до вечера, когда никто не помогает или хотя бы не мешает, и все материалы есть в наличии, то 30 кв.м можно сделать за 24 часа. Но если на улице за +32°C, необходимо еще вести быт, заниматься с ребёнком, поливать сад и огород, то придётся потратить 2-3 недели при работе по 2 часа в день. Материал отлично режется, легко укладывается, а его прочностью я уже восхищалась выше по тексту.

Оставшуюся после укладки дорожки мембрану я планирую пустить на обустройство детской площадки с песочницей с финишной отсыпкой из ПГС (песко-гравийной смеси). Об этом будет отдельная публикация.

